



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont ul. Wojtkiewicza 34-40 we Wrocławiu.

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	Remont ul. Wojtkiewicza 34-40 we Wrocławiu Kategoria obiektu XXV		
ADRES	Wrocław , ulica W. Wojtkiewicza		
NR DZIAŁEK	Obręb Bartoszowice	Arkusze Mapy AM- 4	działka nr 27/4
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRP/192/157/2019	PROJEKT WYKONAWCZY	
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
2	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Andrzej Halicki		11.2019

MOKRONOS LISTOPAD 2019



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont ul. Wojtkiewicza 34-40 we Wrocławiu

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY	
1	Podstawa opracowania	3
2	Zakres i cel opracowania	3
3	Opis stanu istniejącego	3
4	Zakres projektowy oznakowania tymczasowego	3
5	Opis zagrożeń i utrudnień	3
6	Wymagania do oznakowania	4
7	Uwagi końcowe	4
B	SPIS RYSUNKÓW	
1	Plan orientacyjny	1:5000 Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500 Rys. 2

Urząd Miejski Wrocław
Wydział Inżynierii Miejskiej



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Wrocław, dnia 2020-01-17

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**TRP.4110.18.100767. 5193 .2018.EO**Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont ul.Wojtkiewicza 34-40 we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.11.2019 r. (l.dz. 07/192/157/2019) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **zatwierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych ZDiUM) i **uzgadnia** (w zakresie dróg publicznych) organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu dla ww. zadania bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990), w związku z § 3, ust.1a, pkt. 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **19.08.2020 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w Rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk tel. 71 376 00 15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



KBH Inwestycje Sp.z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080Kąty Wrocławskie

Wrocław 21 stycznia 2020 r.

WIM-ER-Z.7221.90.2020.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Witolda Wojtkiewicza i ul. Bartoszowickiej na czas remontu ul. Witolda Wojtkiewicza 34-40 we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 12 listopada 2019r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Witolda Wojtkiewicza i ul. Bartoszowickiej na czas remontu ul. Witolda Wojtkiewicza 34-40 we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt zastępczej organizacji ruchu na odcinku drogi publicznej bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 20 lipca 2020 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA
Andrzej Brzoza
Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:
1.ZDiUM
2.a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego
dla „Remontu ul. W. Wojtkiewicza 34-40 we Wrocławiu”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/192/157/2019 z dnia 06.08.2019 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do w/w. Rozporządzenia.

2 ZAKRES I CEL PROJEKTU

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego dla sięgacza ul. Wojtkiewicza we Wrocławiu będącego w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, oraz pracownikom firmy wykonawczej podczas prowadzenia prac.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica W. Wojtkiewicza zlokalizowana jest we wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Biskupin. Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 75,0 m zlokalizowany jest wzdłuż posesji 34-40 – sięgacza od ul. Bartoszowickiej. Obszar inwestycji znajduje się w granicach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - uchwała Rady Miejskiej Wrocławia Nr XXV/566/12 z dnia 219.04.2012 r. Przedmiotowy odcinek drogi mieści się zasięgu wyznaczonego w planie miejscowym pasa drogowego objętego terenami o symbolu:

- a) 6KDD/5 - odcinek od Bartoszowickiej do posesji nr 40 - przeznaczony na drogę publiczną klasy dojazdowej,
- b) 7KDW/9 - odcinek od posesji nr 40 do końca posesji nr 34 - przeznaczony na drogę wewnętrzną, ciąg pieszo-rowerowy.

Obszar inwestycji położony jest na dz. nr 27/4, AM-4, Obręb Bartoszowice (ul. Wojtkiewicza), sklasyfikowanej jako dr, stanowiącej własność Gminy Miejskiej Wrocław reprezentowanej przez ZDiUM. Osiedle Biskupin wpisane jest do rejestru zabytków pod nr 400/Wm z dnia 09.02.1979 r. jako zespół urbanistyczny ograniczony od północy ul. E. Dembowskiego, od wschodu ul. M. Bacciarellego od południa korytem rzeki Odry, od zachodu ul. Kożuchowską, J. Chełmońskiego, A. Kosiby.

4. ZAKRES PROJEKTOWY OZNAKOWANIA ZASTĘPCZEGO

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarnobiałe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

Prace prowadzone będą w jednym etapie.

Etap 1:

W związku z prowadzonymi pracami konieczne jest zamknięcie sięgacza ul. Wojtkiewicza, ponieważ służy on tylko jako dojazd do posesji nr 36 zaprojektowano zamknięcie go zaporami U-20b ze znakiem B-1. Dodatkowo na ul. Bartoszowickiej przed skrzyżowaniem z sięgaczem ul. Wojtkiewicza zaprojektowano znaki A14 wraz ze znakiem A12b oraz B22. Pod znakami B-1 i B22 zaprojektowano tabliczki „Nie dotyczy obsługi placu budowy „oraz „Nie dotyczy dojazdu oraz obsługi posesji nr 36”.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

5. OPIS ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**6. WYMAGANIA DO OZNAKOWANIA**

- Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie.
- W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).
- Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni,
- Słupki (rura stalowa ocynkowana średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym - folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.
- Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30 kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążenia zastaw.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
- Zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi.
- Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe.
- Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę wprowadzenia oznakowania docelowego.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.
- Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów.
- W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - I kwartał 2020 r.
- Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: I kwartał 2020 r.

mgr inż. Andrzej Halicki

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

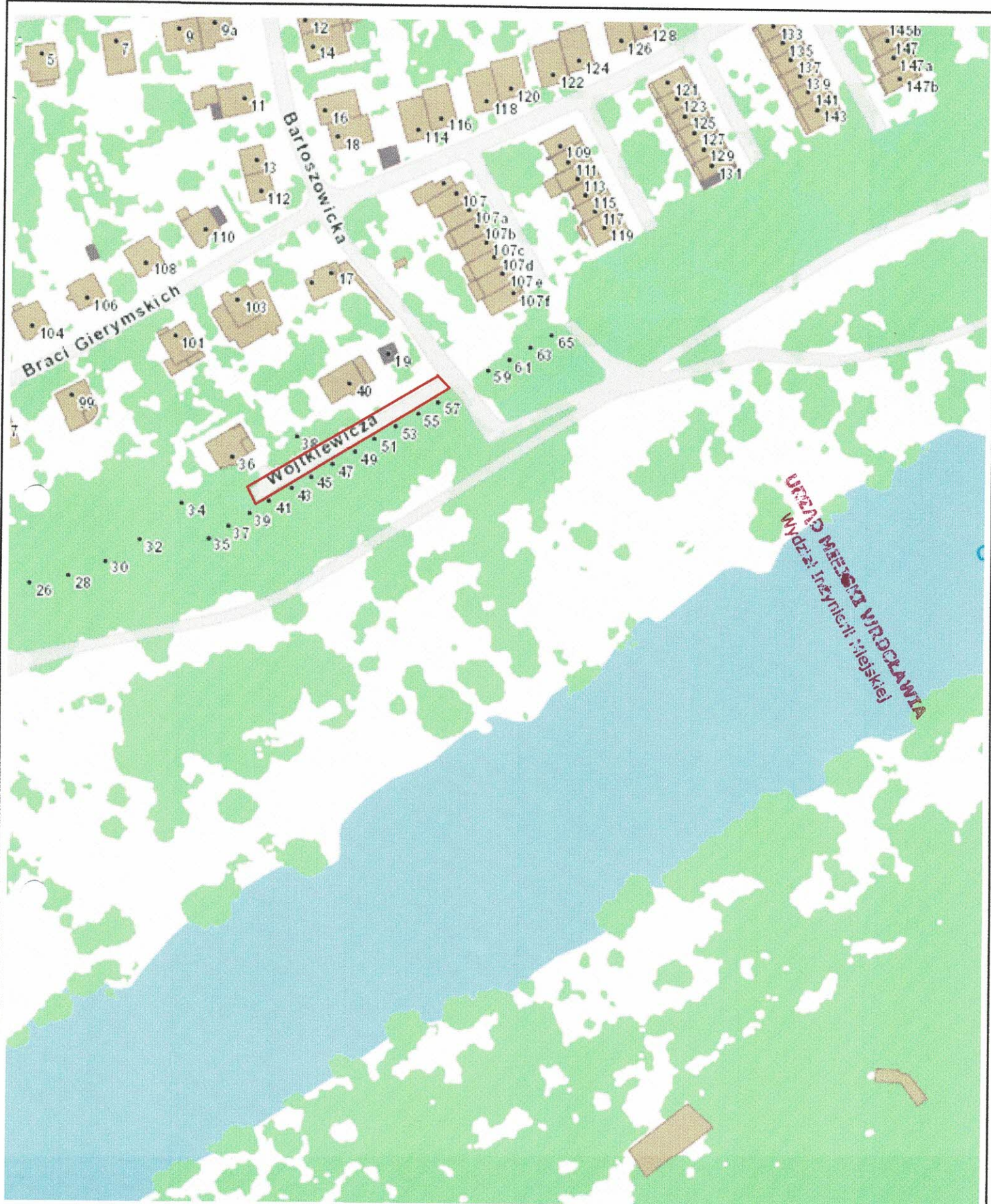
+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



INWESTOR  GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA Remont nawierzchni ulicy Wojtkiewicza 34-40 we Wrocławiu					
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		NAZWA PRZEBIEGU ORIENTACJA			
BIURO PROJEKTOWE  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		DATA 11.2019		NUMER UMOWY TXU/TRP/192/157/2019	STADIUM PW	NR RYS. 1	SKALA 1:5000
		BRANŻA DROGI	FUNKCJA Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Halicki	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS 



LEGENDA

- Istniejący krawężnik kamienny gr 20cm na ławie betonowej
- Istniejące obramowanie z koski kamienniej 18 / 20 jednorzędowe
- B-1
- projektowane znaki pionowe
- U-20b

INWESTOR		GMINA WROCŁAW	
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSIĘWZIENIE INWESTORA		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
BIURO PROJEKTOWE		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.	
ul. Sosnowa 21, Mekonos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDSIĘWZIENIE ORGANIZACJI		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
NAZWA ZAMÓWIENIA		Remont nawierzchni ulicy Wojtkiewiczza 34-40 we Wrocławiu	
BRANŻA		INŻYNIERIA RUCHU	
DATA		PLAN SYTUACYJNY	
11.2019			
NR PROJEKTU		STADIUM	
2		PW	
TXU/TRP/192/157/2019		SKALA	
		1:500	
BRANŻA		FUNKCJA	
PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENI	
DROGI		SPECJALNOŚĆ	
mgr inż. Andrzej Haliński		PODPIS	